

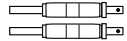
Velospring Fahrradgriff-Set:

Griff links, Griff rechts



sen comfort

Federhülse mit Gummiauflagen, 2 Stück

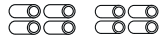


sen pur

Befestigungshülse mit Gummiauflage, 2 Stück



Größenvarianten der Gummiauflagen, 2 x 4 Stück



Kunststoffringe 18/3 4 Stück



Spezialschraube 7 x 40 mm, 2 Stück



Torx-Schraubendreher



Teflon-Pad, 70 x 15 mm, 4 Stück



Montageanleitung

Benötigtes Werkzeug:

Für die Montage wird ein 19er-Maulschlüssel benötigt. Je nach Lenkertyp und Befestigungsschrauben bitte zusätzlich einen 5er oder 6er-Inbusschlüssel bereithalten, um den Sitz anderer Lenkerkomponenten wie Gang- und Bremshebel nachjustieren zu können.

1. Vorbereitung

a) Die Hülse aus Metall werden mit einer dünnen Gummiauflage geliefert. Mit dieser Gummiauflage kann sofort geprüft werden, ob Lenker und Griffe zueinander passen: Ist der Lenker-Innendurchmesser weit genug, wird die notwendige Tiefe im Rohr erreicht?

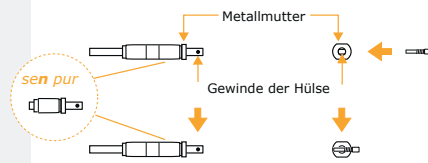
b) Wenn sich die Federhülse gut anliegend in das Lenkerrohr einschieben lässt, ist die Gummiauflage für die Montage der Griffe genau richtig. Andernfalls schieben Sie einen Satz mittlere bzw. stärkere Gummiauflagen auf die Hülse.

c) Lockern Sie mithilfe des Inbusschlüssels die Brems- und Schaltungsgriffe und schieben diese zur Mitte des Lenkers. So kann der Velospring-Griff später ungehindert bis zu seinem Anschlag aufgeschoben werden.

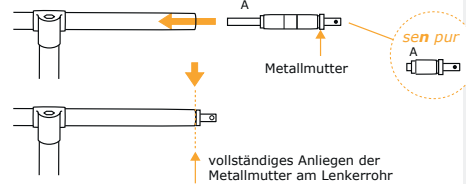
Achtung: Nach der Griff-Montage bzw. dem Nachjustieren Bremsgriff sowie Schaltungsgriff wieder fixieren!

2. Justieren

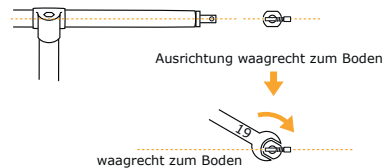
a) Schrauben Sie hilfsweise die Spezialschraube in das Gewinde der Federhülse (bei *sen pur*: Befestigungshülse), um einen besseren Halt zum Ausjustieren des Griffs zu haben.



b) Schieben Sie nun das Ende A der Federhülse (bei *sen pur*: Befestigungshülse) vollständig in den Lenker hinein, bis der Absatz der Metallmutter im Rohr verschwindet. Die Metallmutter muss vollständig am Ende des Lenkerrohrs anliegen.

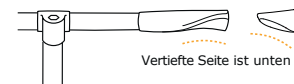


c) Nun achten Sie bitte darauf, dass die Spezialschraube genau waagrecht zum Boden gedreht wird. Schrauben Sie die Mutter mit Ihrem 19er-Maulschlüssel so fest wie möglich an den Lenker. Dadurch wird der sich im Inneren befindliche Gummischlauch gestaucht und verpresst sich mit der Wandung des Lenkerinnenrohrs. Um einen für den Lenker passenden Druck zu erzeugen, kann eine Vorspannung des Gummischlauches nötig sein. Dazu legen Sie einen oder zwei der schwarzen Kunststoffringe außen zwischen Gummi und Mutter, um mehr Gewindegeweg zu erzielen. Je höher der Druck auf die Wandung, desto sicherer der Sitz gegen Verdrehung!

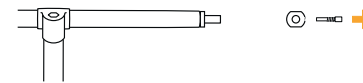


3. Griffmontage

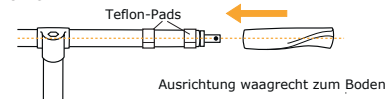
Ein Velospring-Fahradgriff hat eine flachere und eine vertiefte Seite: Die flache Seite zeigt nach oben = Handauflagefläche. Die vertiefte Seite wird unten von den Fingerspitzen umgriffen.



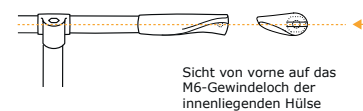
a) Entfernen Sie nun die in Schritt 2 hilfsweise eingesetzte Spezialschraube.



b) Nun kleben Sie die mitgelieferten Teflon-Pads jeweils innen und außen auf den Lenker, um ein leichtes Gleiten der Griffe auf dem Lenkerrohr zu gewährleisten. Schieben Sie die Griffe wie beschrieben seitenrichtig auf den Lenker.

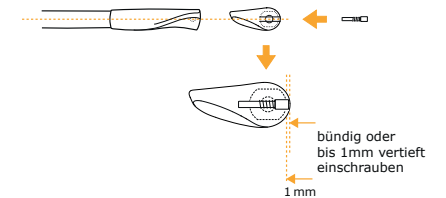


c) Durch das kleine 7 mm-Loch – vorne im Griff – sehen Sie bei richtiger Stellung das M6-Gewindeloch der Hülse bzw. richten den Griff nach diesem Gewindeloch aus.

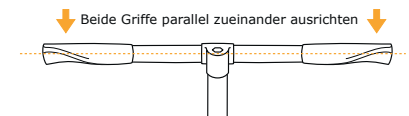


d) Jetzt passt die Spezialschraube durch den Griff. Sie kann nun durch das Gewinde hindurch gesteckt und am Ende geschraubt werden. Tip: Gegebenenfalls können ein bis zwei sanfte Hammerschläge auf den Schraubenkopf helfen, die Schraube leichter hindurch zu stecken. Schrauben Sie die Spezialschraube mit dem mitgelieferten Torx-Schraubendreher bis zum Anschlag fest. Dabei sollte

der gesamte Kopf der Spezialschraube im Griff verschwinden und bündig mit oder bis zu 1mm vertieft in der Griffoberfläche sitzen.

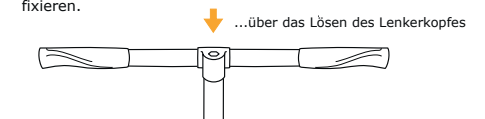


e) Achten Sie darauf, dass eine exakte Justierung beider Griffe parallel zueinander erreicht wird.



4. Nachjustieren

Nach Ihrem persönlichen Wohlbefinden lässt sich die Handhaltung anpassen. Um genügend Abstützung Ihres Handballens zu gewährleisten, können Sie nach genau paralleler Justage die Position der Griffe auf folgende Art korrigieren: Lösen der Schrauben des Lenkerkopfes und Drehen des Lenkers um das entsprechende Maß nach oben oder unten. Wenn die richtige Einstellung erreicht ist, den Lenker wieder fixieren.



Achtung: Nach der Griff-Montage Bremsgriff sowie Schaltungsgriff wieder fixieren bzw. prüfen!

Zum Schluss:

Ihre Handhaltung sollte sich mit den optimal montierten Griffen komfortabel anfühlen. Die Handballen sollten kräftig abgestützt sein, Ihre Hände in einer angenehmen Haltung die Griffe umfassen können.